

TILLÄGG 3-B-1

BESTÄMMELSER FÖR VISSA FORDON OCH DELAR TILL FORDON

AVDELNING 1

Leverantörsdeklaration

Om en leverantör i Japan förser en producent i Japan av produkter enligt numren 84.07 och 84.08 och numren 87.01–87.08 med de uppgifter som behövs för att bestämma produkternas ursprungsstatus får en leverantörsdeklaration lämnas av leverantören.

AVDELNING 2

Tillfälligt tröskelvärde för produktspecifika ursprungsregler för fordon och delar av fordon

1. I denna avdelning avses med *år*, när det gäller det första året, tolv månadersperioden från och med dagen för ikraftträdande av detta avtal, och när det gäller varje efterföljande år, tolv månadersperioden efter utgången av föregående år.
2. För fordon enligt nummer 87.03 ska parterna tillämpa följande regel:

Från det första året till utgången av det tredje året	Från det fjärde året till utgången av det sjätte året	Från och med ingången av det sjunde året
MaxNOM 55 % (fritt fabrik), eller RVC 50 % (fritt ombord)	MaxNOM 50 % (fritt fabrik), eller RVC 55 % (fritt ombord)	MaxNOM 45 % (fritt fabrik), eller RVC 60 % (fritt ombord)

3. Det tillfälliga tröskelvärde som anges i tabellerna i leden a–c är tillämpligt på produkter som exporteras direkt från en part till den andra parten och ska inte tillämpas för produkter som byggs in som material i ett komplett fordon i den exporterande parten:

- a) För delar till fordon enligt numren 84.07 och 84.08 ska parterna tillämpa följande regel:

Från det första året till utgången av det tredje året	Från och med ingången av det fjärde året
MaxNOM 60 % (fritt fabrik), eller RVC 45 % (fritt ombord)	MaxNOM 50 % (fritt fabrik), eller RVC 55 % (fritt ombord)

- b) För delar till fordon enligt numren 87.06 och 87.07 ska parterna tillämpa följande regel:

Från det första året till utgången av det femte året	Från och med ingången av det sjätte året
MaxNOM 55 % (fritt fabrik), eller RVC 50 % (fritt ombord)	MaxNOM 45 % (fritt fabrik), eller RVC 60 % (fritt ombord)

- c) För delar till fordon enligt nummer 87.08 ska parterna tillämpa följande regel:

Från det första året till utgången av det tredje året	Från och med ingången av det fjärde året
CTH; MaxNOM 60 % (fritt fabrik), eller RVC 45 % (fritt ombord)	CTH; MaxNOM 50 % (fritt fabrik), eller RVC 55 % (fritt ombord)

AVDELNING 3

Tillämpning av de produktspecifika ursprungsreglerna för vissa motorfordon genom produktionsprocesser som gäller vissa delar

1. För att följa den produktspecifika ursprungsregeln i kolumn 2 i bilaga 3-B som gäller motorfordon enligt undernumren 8703.21–8703.90 ska ett material som förtecknas i kolumn i) i tabellen nedan och som används i produktionen av dessa motorfordon anses ha ursprung i en part om
 - a) det uppfyller den produktspecifika ursprungsregeln i kolumn 2 i bilaga 3-B för detta material, eller
 - b) den produktionsprocess för materialet som anges i kolumn ii) i tabellen nedan utförs i en av parterna.

Tabell

Kolumn i) Klassificering enligt Harmoniserade systemet (2017) inbegripet specifik beskrivning ⁽¹⁾	Kolumn ii) Relaterad produktionsprocess
7007.11	Härdning av ett icke-ursprungsmaterial, förutsatt att icke-ursprungsmaterial enligt nummer 70.07 inte används.
7007.21	Härdning eller laminering av ett icke-ursprungsmaterial, förutsatt att icke-ursprungsmaterial enligt nummer 70.07 inte används.
8707.10 – Råkarosser (BIW) ⁽²⁾ i stål, till motorfordon enligt undernumren 8703.21–8703.90	Tillverkning utifrån halvfärdiga stålprodukter utan ursprungsstatus enligt numren 72.07, 72.18 och 72.24. ⁽³⁾
8708.10 – Stötfångare (utom delar till sådana)	Alla använda polymerprodukter och valsade platta produkter utan ursprungsstatus ska vara gjutna eller stansade.

⁽¹⁾ Om kolumn i innehåller en specifik beskrivning av ett material ska den relaterade produktionsprocessen i kolumn ii bara tillämpas på det materialet.

⁽²⁾ I denna avdelning avses med *råkarosser* karosser där metallkomponenterna har fogats samman före lackering, inbegripet hopsättning av

- stomme, och
- karossdelar, och

med undantag av montering i stommen av

- motorn,
- chassits underenheter eller tillbehör (glas, säten, klädsel, elektronik etc.), eller
- rörliga delar (dörrar, bagagelucka, motorhuv och stötfångare).

⁽³⁾ För att tillämpa regeln om den relaterade produktionsprocessen

a) ska de delar av råkarossen som anges nedan, i den mån de ingår i råkarossen, vara gjorda av stål:

- A-, B- och C-balkar eller motsvarande del,
- sidobalkar eller motsvarande del,
- tvärbalkar eller motsvarande del,
- golvsidoskenor eller motsvarande del,
- sidopaneler eller motsvarande del,
- taksidoskenor eller motsvarande del,
- stöd för instrumentpanel eller motsvarande del,
- takstöd eller motsvarande del,
- bakre vägg eller motsvarande del,
- brandvägg eller motsvarande del,
- stötfångarbalkar eller motsvarande del, och
- golvplatta eller motsvarande del, och

b) delar eller kombinationer av delar ska, oavsett beteckning och förutsatt att de fyller samma funktion som de delar som anges ovan, också vara tillverkade av stål.

Kolumn i) Klassificering enligt Harmoniserade systemet (2017) inbegripet specifik beskrivning ⁽¹⁾	Kolumn ii) Relaterad produktionsprocess
8708.29 – Stansade karosdelar (utom delar till sådana) – Dörrkomponenter (utom delar till sådana)	Alla icke-ursprungsmaterial ska vara gjutna eller stansade. Alla icke-ursprungsmaterial som används för att framställa dörrplåtar eller dörrpaneler ska vara gjutna eller stansade, och alla dörrkomponenter utan ursprungsstatus ska vara sammanfogade, och icke-ursprungsmaterial enligt nummer 87.08 får inte användas.
8708.50 – Drivaxlar med differential, även utrustade med andra transmissionsdelar – Icke drivande axlar (utom delar till sådana)	Drivaxeln och differentialväxlarna är producerade från valsad plåt utan ursprungsstatus, och icke-ursprungsmaterial enligt nummer 87.08 får inte användas. Icke drivande axlar är producerade från valsad plåt utan ursprungsstatus, och icke-ursprungsmaterial enligt nummer 87.08 får inte användas.

2. Punkt 1 ska tillämpas utan att det påverkar tillämpningen av bestämmelserna i avdelning A i kapitel 3 och bilaga 3-A.

AVDELNING 4

Översyn av och samråd om genomförandet av avdelning 3

1. Efter sju år från ikraftträdandet av detta avtal ska parterna, på begäran av endera av parterna och på grundval av tillgänglig information, gemensamt se över genomförandet av avdelning 3.
2. Efter inledandet av den översyn som föreskrivs i punkt 1 får en part begära samråd med den andra parten, under förutsättning att det, utifrån fakta och inte enbart påståenden, förmodanden eller avlägsna möjligheter, finns tecken på
 - a) att importen av produkter enligt undernumren 8703.21–8703.90 från den anmodade parten till den begärande parten, genom tillämpning av avdelning 3, har ökat markant i absoluta tal eller i förhållande till den inhemska produktionen, eller
 - b) förändringar i mönstren för val av ursprung efter ikraftträdandet av detta avtal vilka haft en negativ inverkan på konkurrensen för inhemska producenter av direkt konkurrerande produkter i den begärande parten.
3. Parterna ska samråda i syfte att fastställa om uppgifterna är korrekta och identifiera lämpliga åtgärder beträffande genomförandet av avdelning 3. Sådana åtgärder får inte leda till en utvidgad tillämpning av avdelning 3.
4. För tydlighetens skull påpekas att var och en av parterna, i händelse av meningsskiljaktigheter mellan parterna om tillämpningen av denna avdelning, får tillgripa tvistlösningsförfarandet enligt kapitel 21.

AVDELNING 5

Förbindelser med tredjeländer

Parterna får besluta att vissa eller alla material enligt numren 84.07, 85.44 och 87.08 i Harmoniserade systemet som har ursprung i ett tredjeland och som används vid tillverkningen i en part av en produkt enligt nummer 87.03 i Harmoniserade systemet ska anses som ursprungsmaterial enligt detta avtal, under förutsättning att

- a) varje part har ett handelsavtal i kraft som inrättar ett frihandelsområde med detta tredjeland, i den mening som avses i artikel XXIV i GATT 1994,

⁽¹⁾ Om kolumn i innehåller en specifik beskrivning av ett material ska den relaterade produktionsprocessen i kolumn ii bara tillämpas på det materialet.

- b) ett arrangemang är i kraft mellan parten och tredjelandet om administrativt samarbete för att säkerställa ett fullständigt genomförande av denna avdelning och att parten underrättar den andra parten om detta arrangemang, och
 - c) parterna kommer överens om andra eventuella villkor som ska tillämpas.
- _____